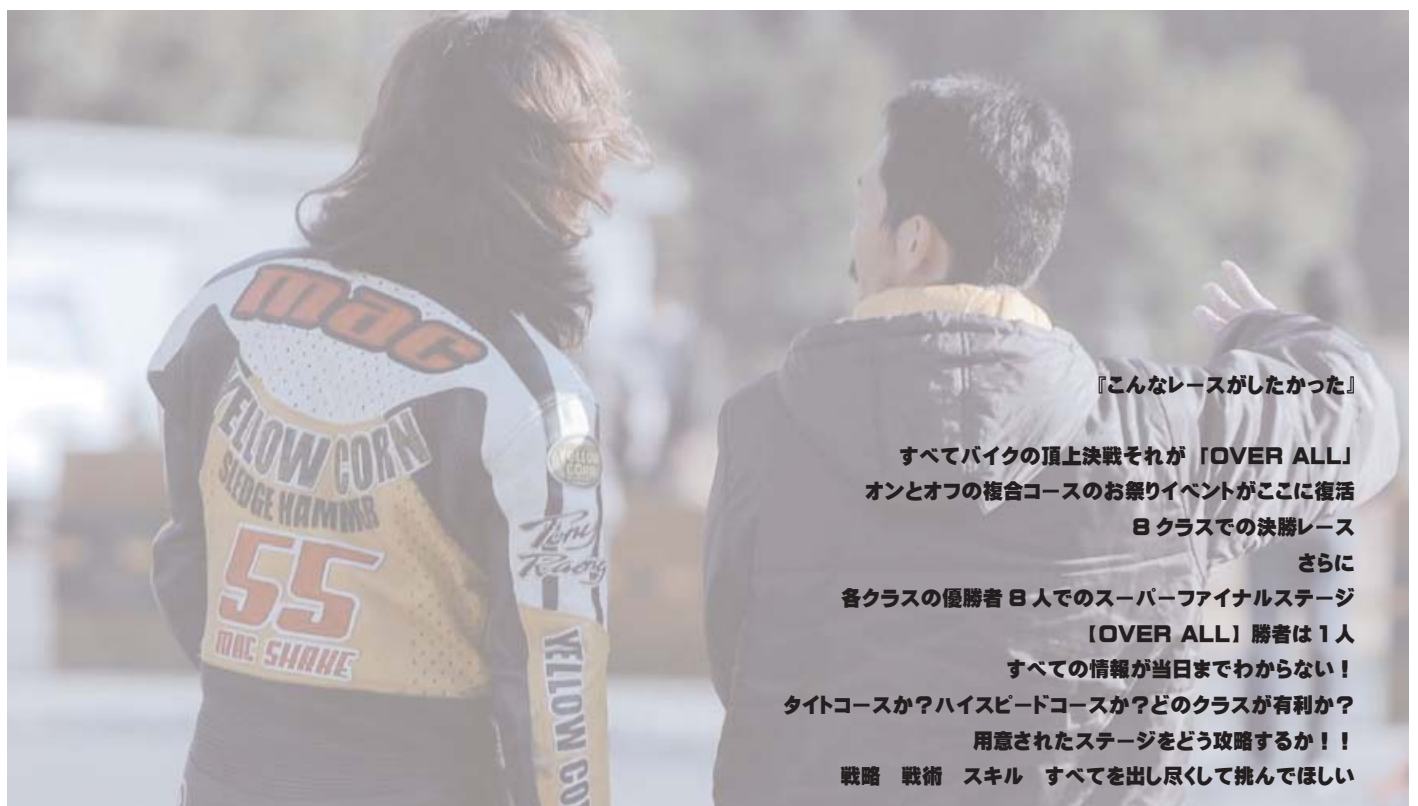


OVERALL 10 2018 Rule Book



『こんなレースがしたかった』

すべてバイクの頂上決戦それが「OVER ALL」
オンとオフの複合コースのお祭りイベントがここに復活
Bクラスでの決勝レース
さらに
各クラスの優勝者 8人でのスーパーファイナルステージ
【OVER ALL】勝者は1人
すべての情報が当日までわからない！
タイトコースか？ハイスピードコースか？どのクラスが有利か？
用意されたステージをどう攻略するか！！
戦略 戦術 スキル すべてを出し尽くして挑んでほしい

原点へ

俺らのやりたかった事ってさこういうレースじゃなかったっけ ジャンルやルールにとられる事なく

ただ、速くて ただ、それがかっこよくて なかなかこういうことが世間では受け入れられない時代だからさ

出来じゃないなくて なら、できる中でやっていく事を真剣に考えていこうぜ いろんな考えや方向性もわかるけど

行動に起こさなきゃ戯言だよ

想いを継承して、 やり続ける事がすべて 今回のイベントはそんな思いのあるメンバーで奮起したイベントです

日程：12月23日（日）・・・今までと同じこの23日に開催します。この時期はすべてのレースが終了しシーズンオフ。
ジャンルを超えて多くの仲間が集れるこの日としました。

会場：美浜サーキット・・・470-3235 愛知県知多郡美浜町野間字馬池 16 / mail@mihama-ck.com

南知多半島道路 美浜 IC からクルマで 20 分 最寄り駅 名鉄知多新線野間駅 徒歩 15 分

<エントリーフィー>

通常エントリー		15,000/円
ダブルエントリー	2クラス以降について	10,000/円
Under29	29歳以下の方	13,000/円
	※若手やビギナーライダー支援枠	

すべてのエントリー費用に対して、参加費用+記念グッズ+保険費用+消費税 が含まれています。

<レース進行>

- 1 予選・・・各クラスで予選レース ⇒ 各クラスの勝者を決定
- 2 決勝・・・各クラスの勝者 8 人によって日本一を争う。

<開催クラスは 8 つ>

- **MOTO1(SM1) スーパーモト・モタード S1**
市販車 :401cc ~ OVER レーサー :2st/126cc ~ OVER 4st/251cc~700cc
- **MOTO2(SM2) スーパーモト・モタード S2**
市販車 :2st/126cc~400cc 4st/251cc~400cc レーサー :2st/86cc ~ 125cc 4st/151cc ~ 250cc
- **MOTO3(SM3) スーパーモト・モタード S3**
市販車 :2st/86cc ~ 125cc 4st/231cc ~ 250cc レーサー :2st/66cc ~ 85cc 4st/126cc ~ 150cc
- **AJ(アスファルトジャンキー)**
市販車 :2st/126cc ~ OVER 4st/231cc ~ OVER レーサー :2st/66cc ~ OVER 4st/126cc ~ OVER
オフロードバイク、MX、ED、ノーマルホイール フロント 21 インチ + リア 18or19 インチ (19→18 インチは可)
- **HEAVY(ヘビー)**
700cc 以上のバイク。ビッグオフ、アドベンチャー、ツアラーなど。ロードバイクでも OK !
- **LIGHT(ライト)**
市販車 :2st/ ~ 125cc 4st/ ~ 230cc レーサー :2st/ ~ 65cc 4st/ ~ 125cc トレール、ミニモト、ファンバイクなど。ロードバイクでも OK !
- **Steel Shoe(スチールシュー)**
ダートトラック、フラットトラック仕様のバイク。タイヤサイズ 18 インチ or19 インチ排気量は OPEN。
スチールシュー (鉄スリッパ) 使用可。フロントブレーキ無しでも OK。
- **Junk Box(ジャンクボックス)**
上記のどのクラスにも当てはまらないバイク。スクーター、アメリカン、SS、トライアル、サイドカー
その他何でも OK! ある意味メインクラス?

※各クラスにタイヤの規定はありません。以上になります上記はあくまで暫定なので多少変更になる事があります。

イベント管理

当イベントは「OVERALL10 実行委員会」が主催運営を行います。

レース/イベント内容/レギュレーション等窓口

MOTOSHOP TOYZ 内 OVER ALL 実行委員会

担当：久谷哲郎 (MAC)

〒132-0022 東京都江戸川区大杉 2-2-11-101

メール：toyz@jcom.home.ne.jp 電話番号：03-6314-4691

エントリー/ブース出展窓口

office:motokids (オフィス：モトキッズ)

担当：福田将士 (ポニー)

〒321-3426 栃木県芳賀郡市貝町赤羽 3781-67-101

メール：line@motokids.net 電話番号：0285-68-5963

受理および取消

申込書、参加料金が事務局に参加費用が着金した時点で正式受理となります。参加者都合によるキャンセルは、返金しません。

主催者の権限

主催者は理由を明かすことなく参加を拒否することができます。また競技および大会の中止、延期、短縮などの運営に関する権限も持っています。会場内における参加者、同行者、および車両の写真、映像などに関する著作権、肖像権を持ち、第三者にその使用を許可できます。

計測器について

計測器は使用しません。

ゼッケン

ホームページにて定期的に更新されるリストを参照ください。

前面1ヶ所側面左右1ヶ所の合計3箇所貼ること。フォントの指定はありませんが視認性のよいフォントと反対色でのゼッケンをご準備ください。

受付

指定時間内に所定の窓口で行ってください。

車検

参加車両は事前に車両規則をよく読み、車検前までに必ず完全にしてください。

指定時間内に合格しなければなりません。車検後の車両交換は再度車検を受けてください。

特にオイル／ラジエター周りのチェックをします。突起物等は確実に、処理して下さい。

車検での主催者側の判断には、いかなる場合でも抗議を申し立てられない。

<注意事項>

上記規定に違反した場合、最大失格を含むペナルティーをとりますので、十分注意してください。

車検不合格のため、参加できない場合についてのエントリーフィーの返金は一切されません。

ライダーの装備

参加者は皮製のツナギ、ブーツ、グローブまたは、プロテクション効果のあるオフロードやモトクロスのウェアを着用すること。ヘルメットはSG規格・JIS規格(またはこれに相当する安全性を持つもの)のフルフェイスヘルメットを使用すること。損傷のあるものは参加が出来ない場合があります。

万一の場合に備えて

大会当日は必ず健康保険証、またはそのコピーを持参するようにしてください。

申し込み時に加入していただく、「外部保険・見舞金制度・共済」は、不慮の事故が発生した場合に、事故や治療の度合いなどに応じて対応され、参加者が全員加入する義務となっております。これらが適用されるに場合に限り、参加者に必要となる資料をご準備していただく場合がございます。最悪のケースを含め参加者様の必要となる情報がチームや緊急連絡者の方が開示できるようにすること。

ライダーズミーティング

各クラスのヒート前に該当クラス参加者全員で行いますので必ず出席のこと。

時間については、ホームページやフェイスブック等を参照してください。

スムーズな進行のため、原則として各ヒートの1クラス前の待機を予定しています。

待機グリッド

待機グリッドには走行可能な状態で集まってください。工具、タイヤウォーマーの持込みは可能。

正式グリッドには持ち込みは一切禁止とします。エンジン始動に使用する踏台は使用可。

練習走行

練習走行はタイムスケジュールを確認してください。

グリッド形式

スタート方式はフラッグによるクラッチスタート

ウォーミングアップ

各ヒート前に1周のウォーミングアップを行います。

ウォーミングアップエリアはありません。コース以外では絶対に走行しないこと。

予選

開催日に書面またはアナウンスにより告知されます。

決勝

開催日に書面またはアナウンスにより告知されます。

OVERALL

各クラスの優勝者によるスーパーファイナルレース。各クラスの参加台数により1~2台の場合があります。

競技の終了

チェッカーフラッグによって知らされます。☆チェッカーを2度受けると失格となります。

順位の決定

完走者の中で周回数の多い順に決定し同一周回の場合はコントロールライン通過順で決定。

完走者とは、マシンとライダーと一緒にチェッカーフラッグを受けた場合をいいます。

競技の成立

天候変化、不慮のアクシデントなどの影響により、競技を中断しなくてはならなくなった場合、状況に関係なく主催者判断で競技の成立/再レース/中止等を決定します。

抗議

ペナルティーや競技規則上の解釈などを巡ってのトラブルが発生した場合、ライダー及びチーム員などから口頭による抗議は一切受け付けません。抗議は参加ライダーの文書によってのみ受け入れます。[抗議保証金 10,000 円]

表彰および賞典

各クラスの総合第1位のみを表彰します。

オーバーオールヒートの王者を盛大に表彰します。

転倒・故障時の対処

転倒・故障した場合には、速やかにコース外の安全な場所まで速やかに移動してください。

転倒・故障した場合には、出来る限り後続車に知らせるようにしてください。

車両や破損部品がコース上にある場合、オフィシャルと協力して迅速に片づけてください。

<注意事項>

転倒・故障後に再始動、再スタートする際、オフィシャルがいる場合は指示に従ってください。

マシンがコース復帰可能な状態かを十分に確認してください。

オイル、冷却水などの液体の漏れなどがある場合や破損部が鋭利になっている場合などは再スタートしないようにしてください。いかなる場合においても、コース内では絶対にヘルメットを脱がないでください。走行中に転倒者を発見した場合、翌周以降の通過時に十分な注意を払い走行してください。転倒・事故が発生した場合にレースを中断する場合がありますので、十分注意してください。

会場にご来場の皆さん（以下参加者）へのお願い

参加者は大会規則、並びにオフィシャルの指示に従うようにしてください。

コース上における修理、再スタートは必ずライダー自身で行うようにしてください。

工具などを携帯して走行するのは危険ですので絶対に行わないようにしてください。

チーム員、観客の方々はオフィシャルの許可無しにコース内へ立入らないようにしてください。

逆走、ショートカットはオフィシャルの許可無しには絶対に行わないようにしてください。

参加者は会場の美化にご協力いただきますようお願いいたします。

☆喫煙されます場合には、指定エリアにてお願いいたします。

☆ごみは必ず各人で持ち帰られますようご協力お願いいたします。

会場内の施設への立ち入り、電源など設備の使用は絶対にしないでください。

車両規則

以下の改造・変更は自由とする。しかし危険とみなされる車両は走行できない場合があります。

ハンドル・バーエンド

左右一杯まで切った時に、選手の指を挟まないようにハンドルと燃料タンク等に間隔を確保すること

ハンドルバー先端はゴムで覆われているか、樹脂製のキャップなどで丸められた形状でなければならない。

ステアリングダンパー

ステアリングダンパーの取り付けは可とするが、ステアリングストッパとの兼用は認められない。

スイッチ・スロットル

いかなる場合においても確実に作動するキルスイッチを取り付けなければならない。

スロットルは、手を離すと戻る方式でなければならない。

オイル・クーラント

オイル/水周りのドレーンボルトや関係ボルト類は緩まないように確実にまし締めすること。義務ではありませんが出来る限りワイヤーリング等で処理することが好ましい。

レバー先端/フットレスト・ペダル

ブレーキレバーおよびクラッチレバー、フットレストおよびペダル類の先端部の先端部は、いかなる場合においても、安全上丸められていなければならない。

消音器（サイレンサー）

サイレンサーを装着していない車両、またはインナーバッフルなどの消音処理を施していない車両はNGとなります。今後のイベント開催の為に、皆さんにご協力いただく他は対応の方法がありません。消音効果のある消音器を確実に取り付けて来てください。

本体は脱落防止のためバンドやステーなどで確実に固定すること。サーキット判断により音量が大き過ぎる場合オフィシャルの判断により、走行できない場合があります。

（ 推奨値 96db ）

保安部品

バックミラー、スタンド、リアキャリア、ナンバープレートなどは取り外さなければならない。その他の保安部品についても取り外すのが望ましいが、テーピング処理を施すことでも可とする。

なお、取り外し後の不要なステー類は、カットおよびテーピングなどの安全上、問題がない処理を施さなければならない。

不要なステー

不要ステーがある場合、カットおよびテーピングで処理する必要がある。